

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi wewnętrznej- dz. ew. 429/24 na odcinku o długości 156,0mb w Poniatowej

INWESTOR -

Gmina Poniatowa
ul. Młodzieżowa 2
24-320 Poniatowa
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Poniatowa – gm. Poniatowa, powiat opolski; woj. lubelskie

Droga wewnętrzna – dz. ew. 429/24, 429/27, 429/21, 429/22 i 429/23

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	11-2022	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	11-2022	

Data opracowania: listopad 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Odwodnienie.
6. Uzgodnienia.
7. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Tabela robót ziemnych.
4. Tabela wyrównania BA.
5. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1: 100/1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1: 100 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gmina Poniatowa;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U z 2021 r , poz. 2351.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz.U. z 2022r poz. 1518*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r (*Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Opolu Lubelskim;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Poniatowa;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 429/24 na odcinku o długości 156,0mb w Poniatowej.**

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR1/2 o śr. gr. 4,2cm wg tabeli wyrównania;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR1/2 o gr. 3cm;
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- regulację wysokościową istniejącej kostki brukowej na chodniku przy bloku mieszkalnym na dz. ew. 429/23;
- mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy ziemnych a następnie wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,5m-0,75 m;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Poniatowa w powiecie opolskim i województwie lubelskim. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi wewnętrznej od km 0+000,00 (na granicy pasa drogowego drogi powiatowej- ul. Fabrycznej) do km 0+156,00

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową szerokości około 3,0-5,0m.

Droga ta na całym odcinku przebiega przez teren miejski oznakowany jako obszar zabudowany.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami.

Podsumowując stan nawierzchni drogi wewnętrznej stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

4.1.Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+000,00 (wierzchołek W1 tj. na krawędzi pasa drogowego ul. Fabrycznej), zaś koniec w km 0+156,00 (wierzchołek W6).

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 3,0-4,5m o spadku daszkowym 2%. W ramach przebudowy przewidziano również regulację wysokościową istn. kostki brukowej na chodnikach przylegających do projektowanej jezdni oraz wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego.

Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1-W6 uwidocznionych na planie sytuacyjnym.

Na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej nie występują łuki poziome.

4.2. Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – nie dotyczy
- Kilometraż drogi – od km 0+000,00 do km 0+156,00 o długości 156,00mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,0-4,5m
- **Pobocze:** obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,5- 0,75m
- **Projektowane chodniki:** brak
- **Zjazdy:**
 - Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego w miejscu istn. zjazdów

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4,7cm wg tabeli wyrównania
- istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej

b. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 10cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0-4,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m- 0,75m posiadają spadek 8%.

5. Odwodnienie

Droga wewnętrzna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie. Poprawione zostaną spadki podłużne i poprzeczne istniejącej jezdni asfaltowej oraz ścięte zostaną zawyżone pobocza ziemne , co znacznie poprawi odwodnienie drogi.

6. Uzgodnienia.

Projekt przebudowy drogi uzgodniono z następującymi instytucjami:

- Gmina Poniatowa

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 26 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019r poz. 266 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Tabela robót ziemnych.
4. Tabela wyrównania BA.
5. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Profil podłużny
5. Przekroje poprzeczne

skala 1: 10 000

skala 1: 500

skala 1: 50

skala 1: 100/1000

skala 1:100

TABELA WYRÓWNANIA B.A. ISTN.NAWIERZCHNI

LP	KM	HM	Powierzchnia Wyrównania	Srednia Powierzchnia	Odległość	Objętość
			m2	m2	m	m3
PO	0	0,00	0,00			
				0,03	12,50	0,38
P1	0	12,50	0,05			
				0,07	7,50	0,53
P2	0	20,00	0,08			
				0,19	19,50	3,71
P3	0	39,50	0,30			
				0,18	20,00	3,60
P4	0	59,50	0,06			
				0,09	20,00	1,80
P5	0	79,50	0,11			
				0,18	20,00	3,60
P6	0	99,50	0,25			
				0,27	21,50	5,81
P7	0	121,00	0,28			
				0,24	8,50	2,04
P8	0	129,50	0,20			
				0,10	20,00	2,00
KO	0	149,50	0,00			
				Suma	149,50	24,29

Wyrównanie betonem asfaltowym AC11W KR-1/2 - 60,71Mg

Powierzchnia w-wy wyrównawczej - 516,75 m2

Śr. gr. w-wy wyrównawczej - 4,7cm

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

LP	KM	HM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
			wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	(+)	(-)
			m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
PO	0	0,00	0,12	0,00										
					0,15	0,00	12,50	1,81	0,00	0,00	1,81	0,00		
P-1	0	12,50	0,17	0,00									1,81	0,0
					0,18	0,00	7,50	1,31	0,00	0,00	1,31	0,00		
P-2	0	20,00	0,18	0,00									3,13	0,00
					0,12	0,01	19,50	2,24	0,20	0,20	2,05	0,00		
P-3	0	39,50	0,05	0,02									5,17	0,00
					0,12	0,01	20,00	2,30	0,20	0,20	2,10	0,00		
P-4	0	59,50	0,18	0,00									7,27	0,00
					0,21	0,00	20,00	4,20	0,00	0,00	4,20	0,00		
P-5	0	79,50	0,24	0,00									11,47	0,00
					0,15	0,01	20,00	2,90	0,10	0,10	2,80	0,00		
P-6	0	99,50	0,05	0,01									14,27	0,00
					0,18	0,01	21,50	3,87	0,22	0,22	3,66	0,00		
P-7	0	121,00	0,31	0,01									17,93	0,00
					0,28	0,01	8,50	2,34	0,04	0,04	2,30	0,00		
P-8	0	129,50	0,24	0,00									20,22	0,00
					0,19	0,00	20,00	3,80	0,00	0,00	3,80	0,00		
KO	0	149,50	0,14	0,00									24,02	0,00
RAZEM								24,78	0,75	0,75	24,02	0,00	24,02	0,00
								A	B	C	D	E	F	G
		SPR:												
		B-A=	-24,02	G-F=										
		A-D=	0,75	C										
		B-E=	0,75	C										

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi wewnętrznej- dz. ew. 429/24
na odcinku o długości 156,0mb w Poniatowej

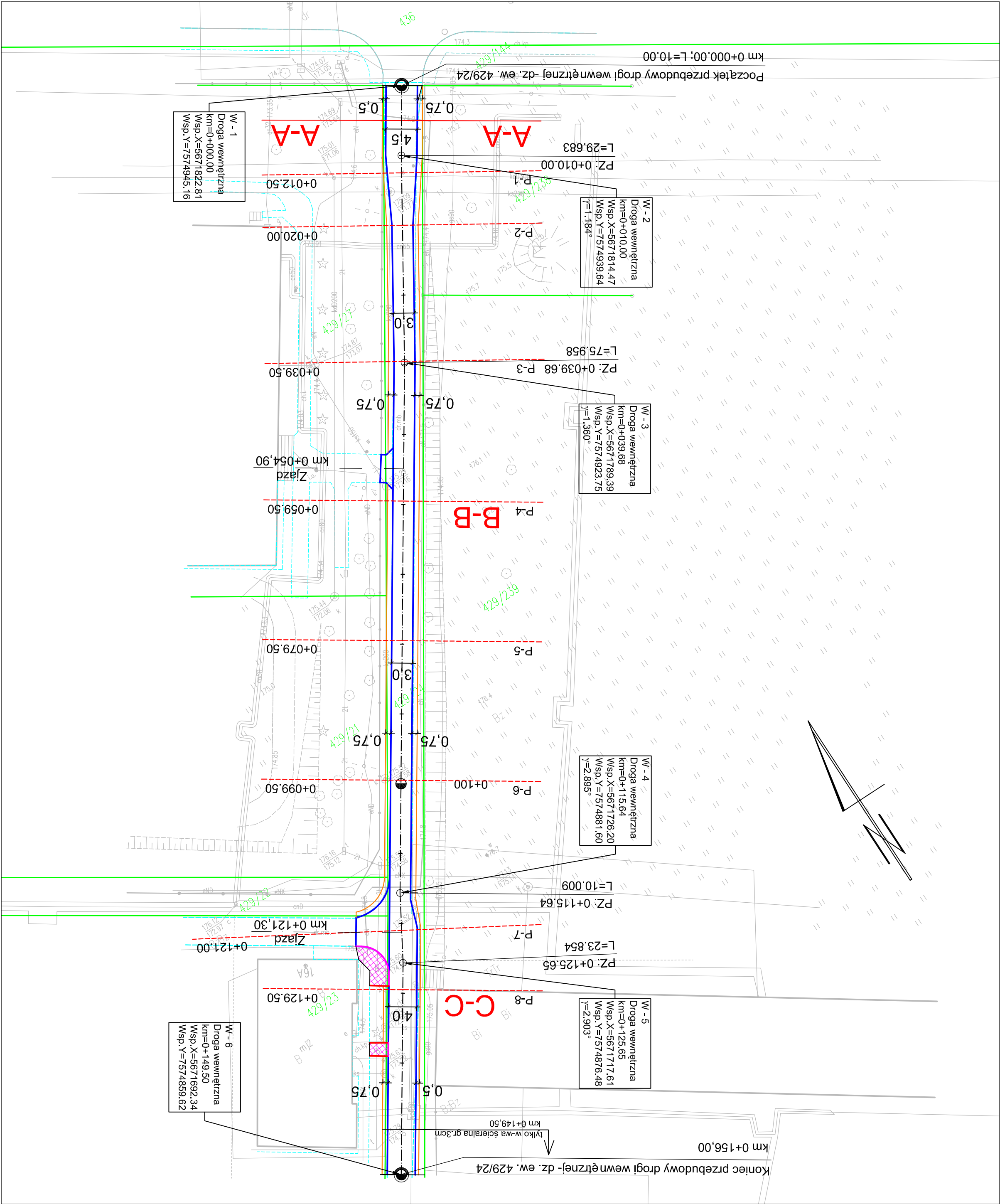
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.156	km km	0.16	
				RAZEM	0.16
2 d.1	KSNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 35+25	m m	60.00	
				RAZEM	60.00
3 d.1	KSNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 26+34	m m	60.00	
				RAZEM	60.00
4 d.1	KSNR 6 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 22	m ² m ²	22.00	
				RAZEM	22.00
5 d.1	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 24	m ² m ²	24.00	
				RAZEM	24.00
6 d.1	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 14	m ² m ²	14.00	
				RAZEM	14.00
7 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 4.5*5+4*5	m ² m ²	42.50	
				RAZEM	42.50
2 ROBOTY ZIEMNE					
8 d.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samo-wyład. 24.78	m ³ m ³	24.78	
	tabela robót ziem- nych			RAZEM	24.78
3 REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH					
9 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
10 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i ga-zowych 4	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
11 d.3	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
4 KRAWĘŻNIKI BETONOWE I CHODNIKI					
12 d.4	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 11+9	m m	20.00	
				RAZEM	20.00
13 d.4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C 12/15 9+2	m m	11.00	
				RAZEM	11.00
14 d.4	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm z wykonaniem ław beto-nowych z oporem z betonu C8/10 3+3+3	m m	9.00	

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi wewnętrznej- dz. ew. 429/24
na odcinku o długości 156,0mb w Poniatowej

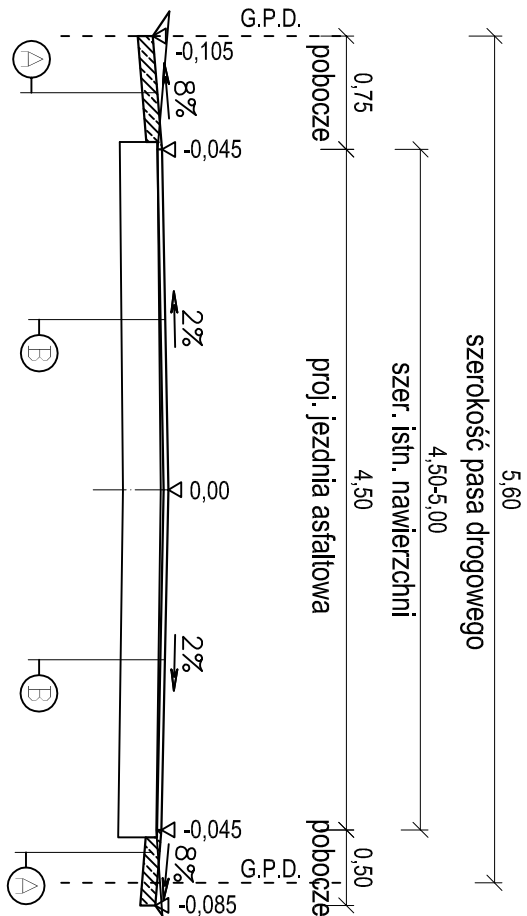
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	9.00
15 d.4	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowe gr. 6cm (KOSTKA Z ROZ-BIÓRKI 80%, 20% NOWEJ) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 17+5	m ² m ²	22.00	
				RAZEM	22.00
5 DROGI I PLACE MANEWOWE					
16 d.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 566.8+527.8	m ² m ²	1094.60	
				RAZEM	1094.60
17 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 1094.60	m ² m ²	1094.60	
				RAZEM	1094.60
18 d.5	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną (warstwa wyrównawcza AC11S KR1/2) wraz z transportem - śr. gr. 4,7cm 60.71	t t	60.71	
				RAZEM	60.71
19 d.5	KNNR 6 0309-01 jezdnia zjazdu	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 3cm (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 10.0*4.5+0.5*(4.5+3.0)*10.0+96.7*3.0+0.5*(3.0+4.0)*4.0+28.8*4.0+6.5*4 9+30	m ² m ² m ²	527.80 39.00	
				RAZEM	566.80
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
20 d.6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy o grub. do 10 cm wraz z utylizacją materiału ze ścinki 212.5	m ² m ²	212.50	
				RAZEM	212.50
21 d.6	KSNR 6 0113-05 - analogia str. lewa str. prawa	Ulepszone pobocza z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 10 cm 121.0*0.75+29.0*0.5+6.5*0.5 10.0*0.5+(43.0+63.5+8.5+10.5)*0.75+6.5*0.75	m ² m ² m ²	108.50 104.00	
				RAZEM	212.50
22 d.6	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - demontaż istn. znaków 5	szt. szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
23 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
24 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 5	szt. szt.	5.00	
				RAZEM	5.00

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1	<div></div>	Granice działek
2	<div></div>	Krawędź nawierzchni asfaltowej
3	<div></div>	Krawężnik betonowy 15x30 cm
4	<div></div>	Obrys betonowy 8x30 cm
5	<div></div>	Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm
6	<div></div>	Regulacja wys. istn. kostki brukowej na chodniku
7		
8		
9		
10		

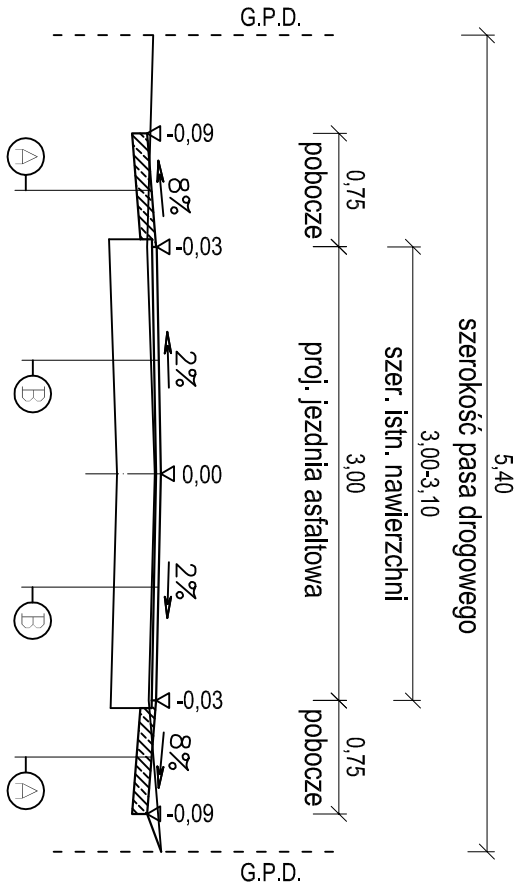
Zamawiający: Gmina Poniatowa ul. Młodzieżowa 2 24-320 Poniatowa		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołataja 8/27A 24-100 Putawy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. ew. 429/24 na odcinku długości 156,0mb w Poniatowej		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracowali:	mgr inż. Kamili Trochomowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 11.2022	Skala: 1:500
			Nr rys. 2



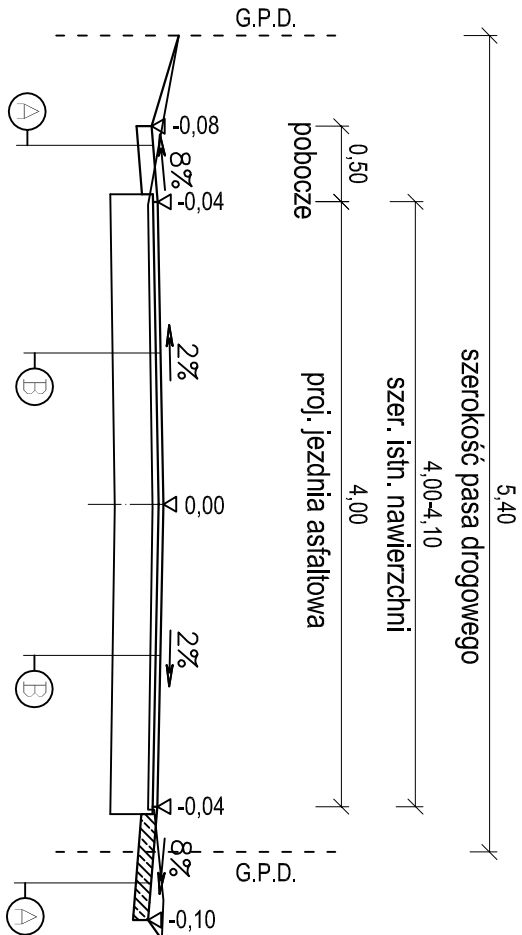
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B

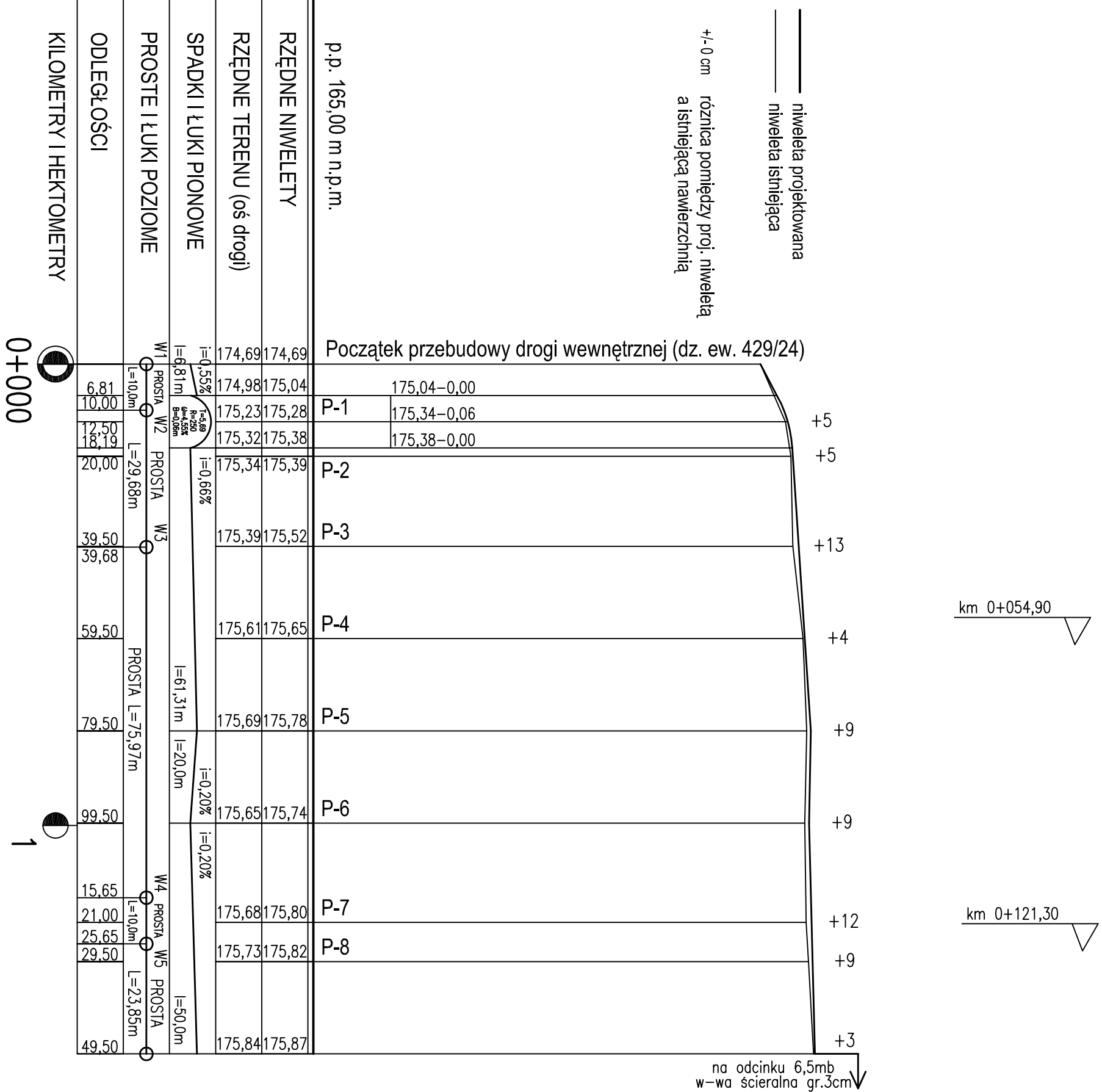


PRZEKRÓJ C-C

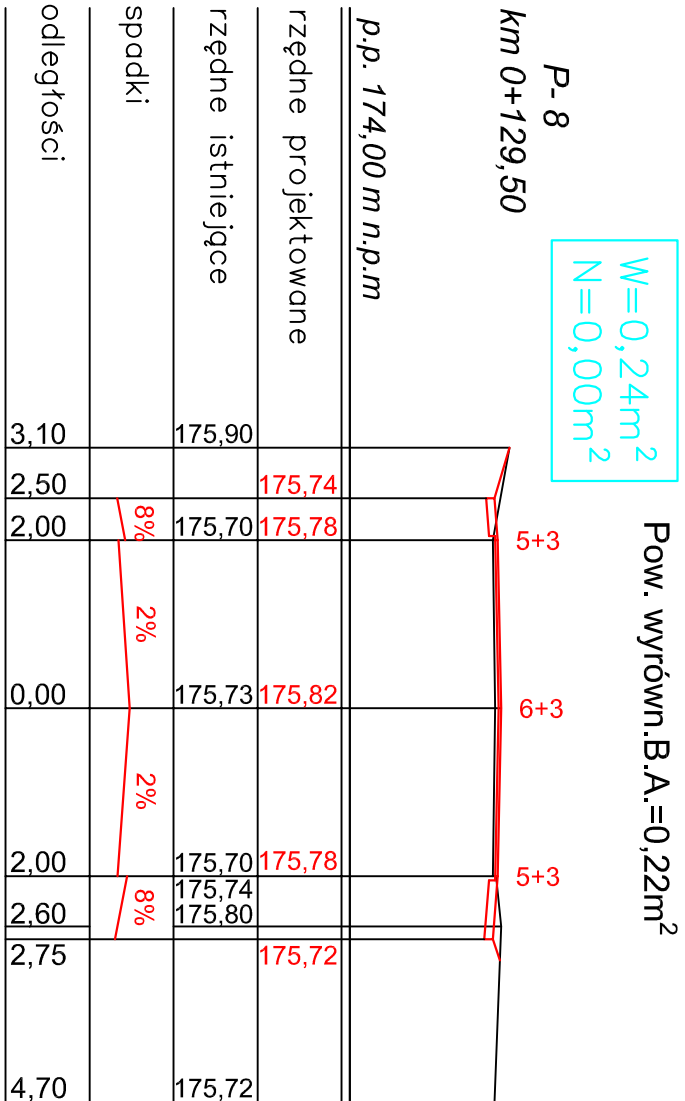
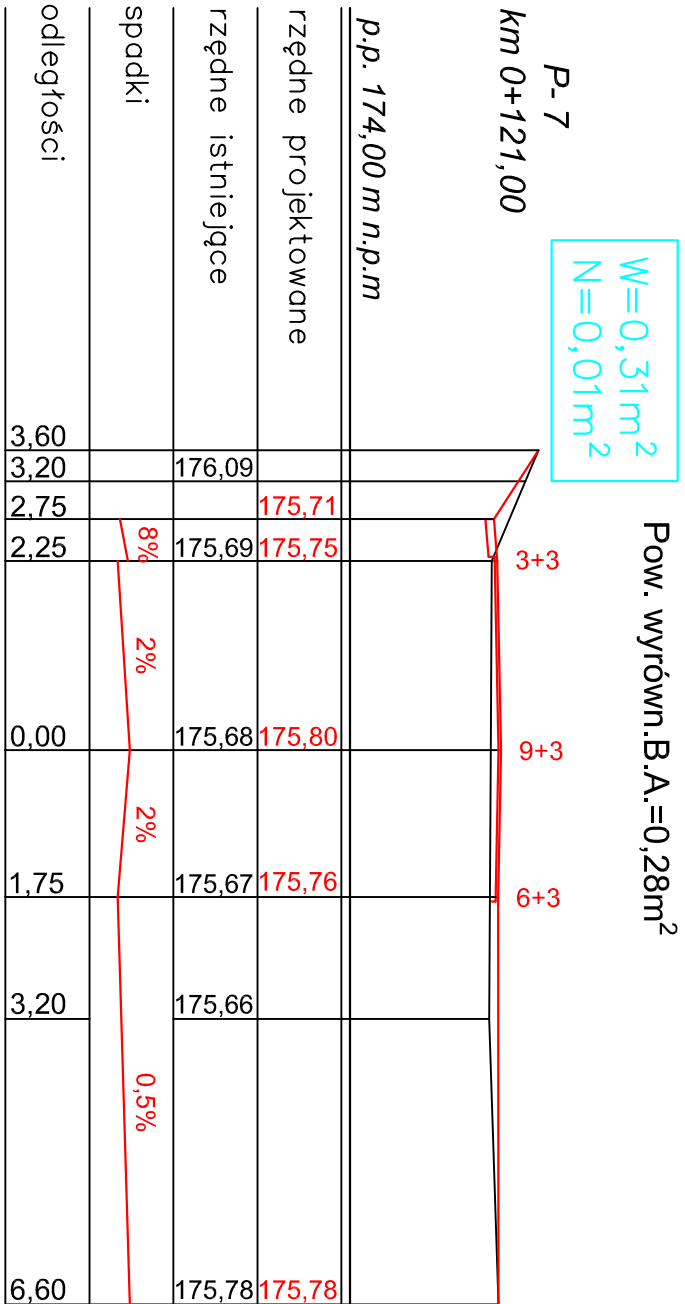
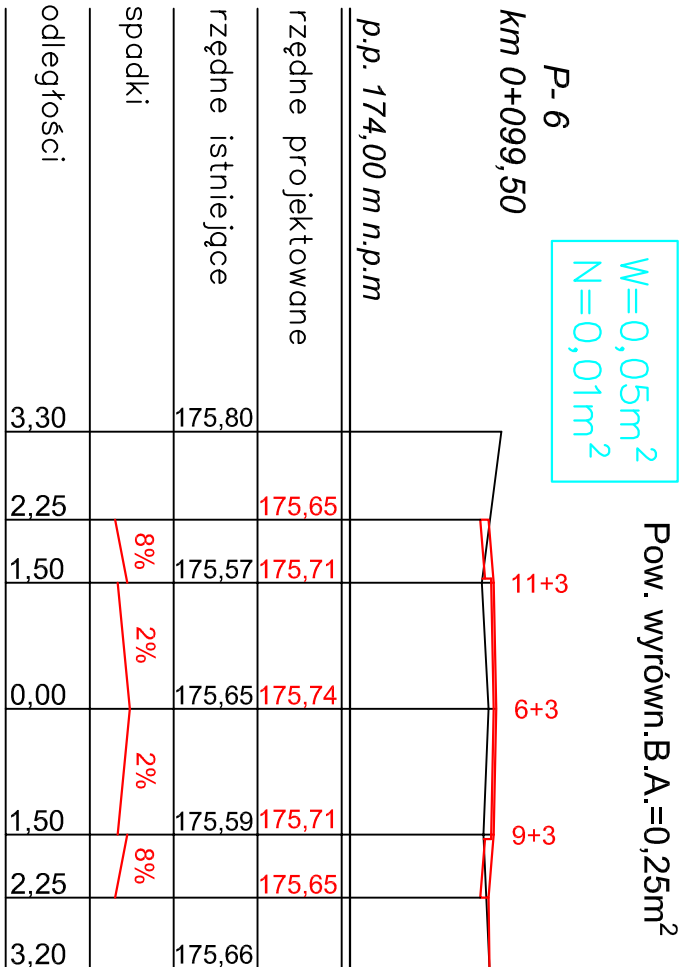
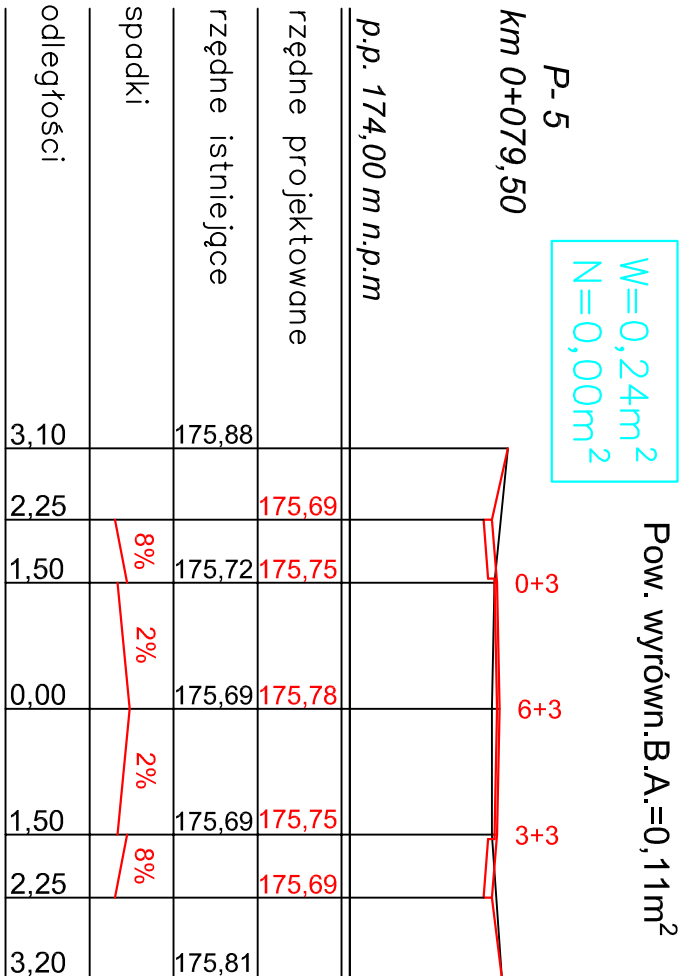
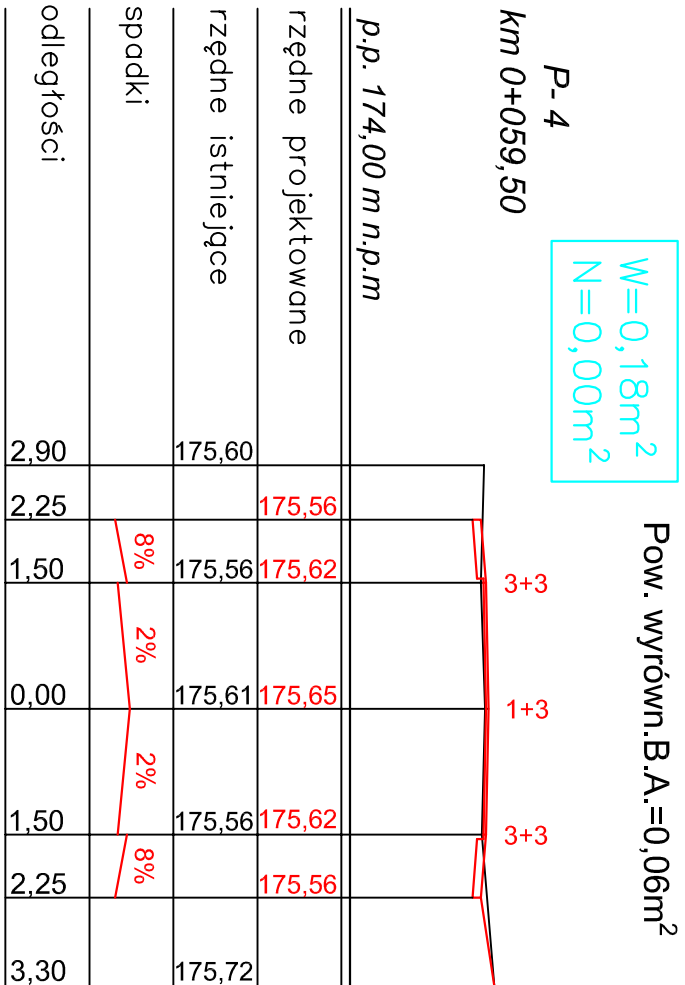
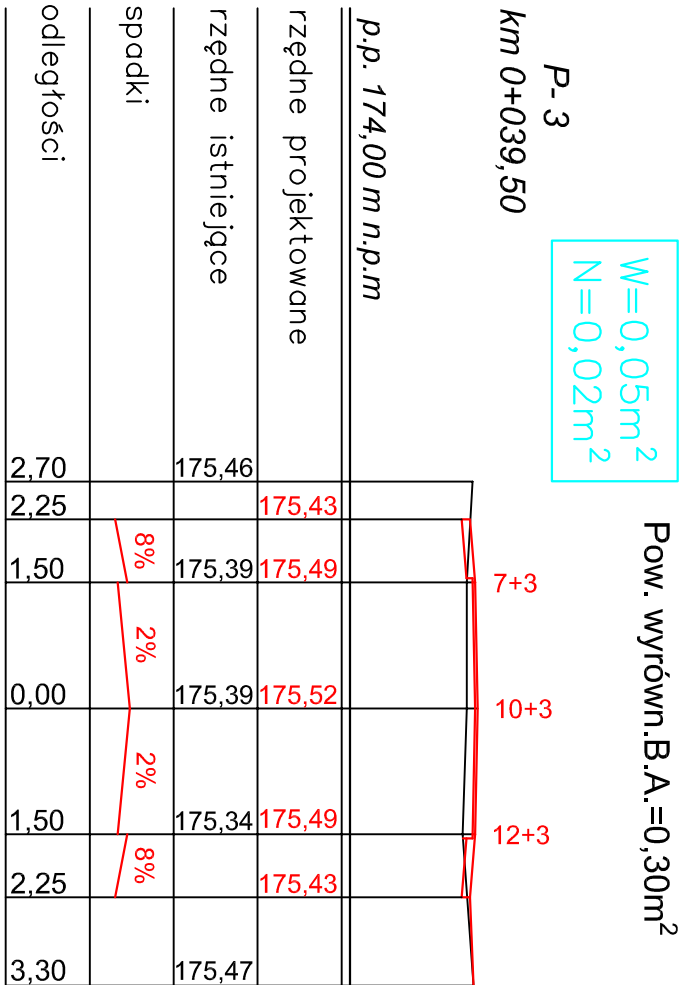
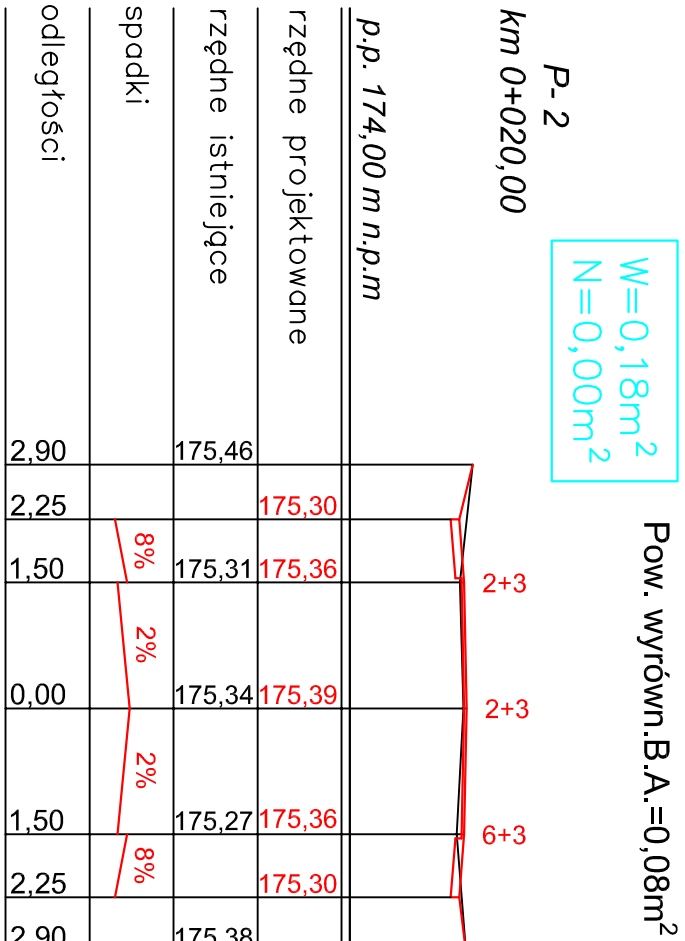
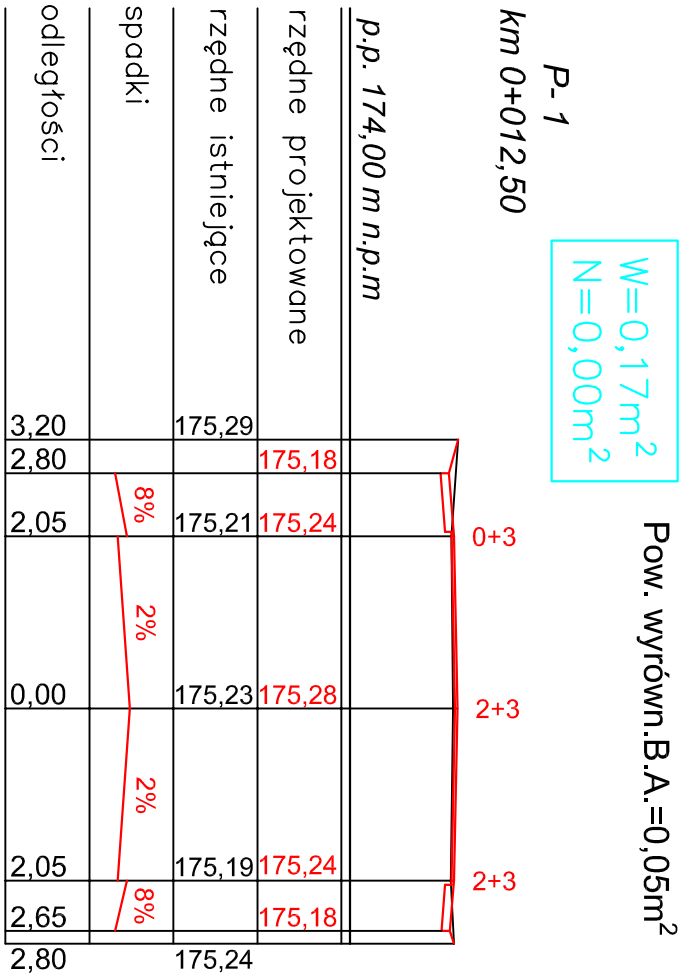



- A** pobocze utwardzone kruszywem łamany 0-31,5mm gr. 10cm
- B** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 gr. 3cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2 śr. gr. 4,7cm wg tabeli wyrównania
istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi wewnętrznej

Zamawiający: Gmina Poniatowa ul. Młodzieżowa 2 24-320 Poniatowa		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtąta 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. ew. 429/24 na odcinku długości 156,0mb w Poniatowej		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamili Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 11.2022	Skala: 1:50
			Nr rys. 3



Zamawiający: Gmina Poniatowa ul. Młodzieżowa 2 24-320 Poniatowa		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtataja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewn.étrznej - dz. ew. 429/24 na odcinku długości 156,0mb w Poniatowej		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 11.2022	Skala: 1:100/1000
			Nr rys. 4



Zamawiający:		Wykonawca:	
Gmina Poniatowa ul. Młodzieżowa 2 24-320 Poniatowa		Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtářia 8/27A 24-100 Putawy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewn ętrznej - dz. ew. 429/24 na odcinku długości 156,0mb w Poniatowej		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 11.2022	Skala: 1:100
			Nr rys. 5